

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Gmina Szczutowo, powiat sierpecki, woj. mazowieckie Kategoria obiektu - XXV, IV, XXVI, XXVIII
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	Kowieszko Projektowanie i Edukacja spółka z o.o. ul. Dęby 3/7 lok. 6, 04-308 Warszawa
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
TOM II:	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</u> <u>Część 1 – Projekt drogowy wraz z odwodnieniem drogi</u>
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna Szczutowo: <u>Obręb 0010 Gójsk</u> - dz. ewid. nr: 121/1, 121/4, 534, 145, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 146/1, 113, 112/1. <u>Obręb 0022 Podlesie</u>- dz. ewid. nr: 42, 293/6, 304, 303, 285/3, 192/1, 193, 194, 196, 197, 185, 198/2, 176/4, 199/6, 200, 186/1, 201/1.

Załącznik do strony tytułowej: strona 2
Spis zawartości TOMU II: strona 3

Egz. Nr ...

Załącznik do strony tytułowej

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	instalacje sanitarne	MAZ/0199/POOS/08		
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Onopiuk	instalacje sanitarne	MAZ/0209/POOS/08		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Tom I Projekt zagospodarowania terenu
2. Tom II Projekt architektoniczno – budowlany
Część 1 – Projekt drogowy wraz z odwodnieniem drogi
3. Tom III Załączniki projektu budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4.1 Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej	4
4.2 Konstrukcja nawierzchni projektowanych obiektów budowlanych.....	5
4.2.1 Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni drogowej.....	5
4.2.2 Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów	5
4.2.3 Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika	5
4.3 Projektowane rozwiązania odwodnienia drogi.....	5
4.3.1 Budowa rowów drogowych wraz z przepustami z rur PEHD pod zjazdami.....	5
4.3.2 Budowa projektowanej kanalizacji deszczowej.....	6
4.3.3 Budowa przepustu drogowego z rur PEHD pod koroną drogi	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZE OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	7
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	8
7.1 Wpływ obiektu budowlanego na zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	8
7.2 Wpływ obiektu budowlanego na emisję zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	8
7.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.....	8
7.4 Wpływ obiektu budowlanego na właściwości akustyczne oraz emisję drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	8
7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	9
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	9
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	9

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

Rys. 1 Przekroje normalne/konstrukcyjne.....

Rys. 2 Przekroje podłużne.....

Rys. 3 Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów.....	
Rys. 4 Rysunki ogólne proj. przepustu pod koroną drogi z rur PEHD.....	
Rys. 5 Rysunki ogólne proj. przepustów pod zjazdami z rur PEHD.....	
Rys. 6 Prefabrykowany wylot z kanalizacji deszczowej.....	
Rys. 7 Przekrój poprzeczny kanału deszczowego.....	
Rys. 8 Wpust uliczny z osadnikiem.....	
Rys. 9 Schemat studni kontrolnych	

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga powiatowa nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) jest to obiekt budowlany liniowy. Oprócz jezdni drogowej w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane: zjazdy, skrzyżowania, chodnik, pobocza, rowy drogowe oraz odcinek kanalizacji deszczowej. W związku z opisaną skalą przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycja zalicza się do kategorii obiektu budowlanego oznaczanej numerami: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana droga powiatowa nr 3721W objęta opracowaniem jest przeznaczona do prowadzenia ruchu pojazdów. Możliwy jest również ruch pieszych po projektowanej drodze powiatowej. Inwestycja będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma na celu usprawnienie ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników. Nawierzchnia jezdni drogowej została zaprojektowana jako nawierzchnia bitumiczna. Przedmiotowa droga powiatowa została zaprojektowana jako jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu. Droga będzie wyposażona również w chodnik i pobocza umocnione kruszywem łamanym oraz przydrożne rowy i kanalizację deszczową zapewniające odwodnienie pasa drogowego. Do działek sąsiadujących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga powiatowa będzie sytuacyjnie i wysokościowo wkomponowana w istniejący teren otaczający pas drogowy. Wysokościowo droga będzie usytuowana w śladzie istniejącej drogi, a zatem nie będzie ingerować w ukształtowanie krajobrazu otaczającego drogę. Projektowaną drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego można określić jako obiekt budowlany o typowej formie architektonicznej dla tego rodzaju obiektów budowlanych.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3721W są następujące:

- Klasyfikacja funkcjonalna drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – L (lokalna),
- Jezdnia drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m,
- Droga dla pieszych o szerokości 1,5 m (0,5m - pas bezpieczeństwa + 1,0m – droga dla pieszych z poszerzeniem w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych)
- Pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m
- Kategoria ruchu – KR 2,

- Odwodnienie będzie zapewnione przez projektowane rowy drogowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej.

4.2 Konstrukcja nawierzchni projektowanych obiektów budowlanych

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia dyrektora GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.). Do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR 2. Warunki gruntowo – wodne przyjęto na podstawie badań i dokumentacji geotechnicznej opracowanej na potrzeby niniejszej dokumentacji projektowej.

4.2.1 Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni drogowej

Nawierzchnia jezdni drogowej będzie składać się z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm (2 x 4 cm).
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
- Ulepszone podłoże warstwą kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm.

4.2.2 Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów

Nawierzchnia zjazdów do działek o nawierzchni z kostki betonowej będzie składać się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm.
- Ulepszone podłoże warstwą gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm.

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania lokalizację zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami działek, na etapie realizacji robót budowlanych.

4.2.3 Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika

Nawierzchnia chodnika będzie składać się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm.

4.3 Projektowane rozwiązania odwodnienia drogi

Odwodnienie projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3721W będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych, natomiast odwodnienie projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 3721W o przekroju ulicznym na terenie miejscowości Podlesie będzie odbywać się za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.3.1 Budowa rowów drogowych wraz z przepustami z rur PEHD pod zjazdami

Po wykonaniu projektowany rów drogowy o kształcie trapezowym będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- szerokość dna rowu – 0,4 m.
- szerokość rowu w skarpie – od 2,5 m do 3,5 m.
- nachylenie skarp rowu trawiastego – 1:1,5.
- nachylenie skarp rowu umocnionego bet. płytami ażurowymi – 1:1.
- głębokość rowu waha się od 0,7 m do 1,5 m.

W ramach projektowanego do wykonania rowu drogowego zaprojektowano wykonanie przepustów pod zjazdami do nieruchomości. Zaprojektowano przepusty z rur PEHD o przekroju kołowym średnicy 400 mm. Wloty i wyloty przepustów będą stanowić prefabrykowane ścianki betonowe lub umocnienia z betonowych płyt ażurowych.

4.3.2 Budowa projektowanej kanalizacji deszczowej

W ramach projektowanej inwestycji drogowej zaprojektowano kanalizację deszczową średnicy \varnothing 400mm o łącznej długości około $L = 673,0$ m, która odprowadzi wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogi powiatowej nr 3721W w miejscowości Podlesie. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni drogowej, chodników, zjazdów i poboczy zlokalizowanych w pasie drogowym. Odprowadzanie wód odbywać się będzie dzięki nadanym spadkom podłużnymi i poprzecznym jezdni drogowej będą wprowadzone do kanalizacji deszczowej, z której zaprojektowano wylot o symbolu W1. Wylot z kanalizacji deszczowej o symbolu W1 będzie miał średnicę 400 mm. Istniejący wylot z kanalizacji deszczowej zostanie zlikwidowany.

Kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano z kanalizacyjnych rur kielichowych z polipropylenu (PP) o sztywności obwodowej min. SN10, średnicy 400mm. Wszystkie przykanaliki należy wykonać z rur z polipropylenu (PP) o sztywności obwodowej SN10, średnicy 200 mm.

Studzienki rewizyjne betonowe zaprojektowano o średnicy 1,20m. Podstawa studzienki, pełna z przejściami szczelnymi zamontowanymi przez producenta kręgów.

Wpusty ściekowe uliczne klasy D400 będą zlokalizowano przy krawężnikach drogowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Studzienki ściekowe betonowe adaptowane z katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych karty nr 02.13 z osadnikami piasku – 0,8 m, bez syfonu, o średnicy 0,5m przykryte płytą betonową pod wpust. Stosowane włazy i wpusty żeliwne muszą być zgodne z *PN-EN 124 Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie*.

Projektowany do budowy odcinek kanalizacji deszczowej będzie włączony do rowu drogowego.

Wykopy będą prowadzone jako pionowe, szalowane przy użyciu sprzętu mechanicznego, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego – ręcznie. Z uwagi na gęsto uzbrojony teren inwestycji oszacowano ilość robót ziemnych wykonywanych ręcznie na 20%, natomiast roboty ziemne prowadzone mechanicznie to 80%.

W przypadku występowania wód gruntowych w dnie wykopu wykonać odwodnienie na czas prowadzenia robót. Sposób odwodnienia wykopów, dostosowany do panujących w czasie wykonywania robót warunków gruntowo-wodnych, zaprojektowany zostanie przez wykonawcę robót.

Przed przystąpieniem do robót należy odkryć istniejące rurociągi w miejscach ich przecięć z rurociągami projektowanymi, w celu stwierdzenia czy przyjęte rzędne posadowienia rurociągów istniejących odpowiadają rzeczywistości. W przypadku kolizji projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami podziemnymi oraz przyłączami do posesji należy poinformować Inwestora, Gestora sieci i Projektanta celem ustalenia sposobu rozwiązania kolizji.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z *normą BN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania, oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych*

Pod rury kanalizacyjne należy wykonać podsypkę z piasku grubości co najmniej 20cm. Na obsypkę rur stosować piasek do wysokości 30cm ponad wierzch przewodu. Szczególną uwagę należy zwrócić na staranne zagęszczenie „pach” i gruntu między rurą a ścianą wykopu. Zagęszczenie zasypki należy bezwzględnie wykonać ręcznie. Powyżej tej strefy zasypkę wykopu wykonywać warstwami 20cm z odpowiednim dokładnym ubijaniem. Wskaźnik zagęszczenia gruntu pod drogami powinien być zgodny z założeniami przyjętymi w projekcie branży drogowej. Grunt zastosowany do podsypek, obsypek i zasypek należy zastosować z dowozu o parametrach spełniających wymagania niniejszej dokumentacji projektowej i STWiORB.

Podczas prowadzenia robót – przez cały czas trwania budowy – należy:

- wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami.

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie *PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych*.

Do budowy kanalizacji deszczowej używać rur i kształtek kanalizacyjnych z polipropylenu (PP), min. SN10, zgodnych z aktualną aprobatą techniczną dopuszczającą do stosowania w drogownictwie. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z *PN-EN-124 Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie*.

Całość robót związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z: *Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych* – rozdziały 1 - 3, wydanymi przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej, Grzewczej i Klimatyzacji Warszawa 1994r., z normą PN-B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze” oraz z zaleceniami producenta.

4.3.3 Budowa przepustu drogowego z rur PEHD pod koroną drogi

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano również przebudowę istniejącego rowu, przecinającego projektowaną drogę powiatową nr 3721W w miejscowości Podlesie w km 3+160,85. Przebudowa ww. rowu polega na likwidacji istniejącego przepustu drogowego pod koroną drogi powiatowej nr 3721W, a następnie na wykonaniu projektowanego przepustu drogowego z rur PEHD. Wlotem i wylotem przepustu drogowego pod koroną drogi powiatowej nr 3721W będą ścięte w skosie zakończenia przepustów, tak żeby dopasować je do pochylenia skarp rowu wraz z umocnieniem skarp betonowymi płytami ażurowymi. Istniejący przepust drogowy pod koroną drogi powiatowej nr 3721W w km 3+161,00 podlega likwidacji. Zestawienie parametrów przepustu z rur PEHD pod koroną drogi zostały przedstawione w części rysunkowej.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych w terenie, na którym zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej nr 3721W, stwierdzono podłoże gruntowe niejednorodne pod względem parametrów fizyczno-mechanicznych. Projektowany obiekt budowlany w postaci drogi powiatowej będzie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu gruntowym. Wartości parametrów pomierzone podczas badań odnoszą się do okresu niskich stanów wód podziemnych. Należy uwzględnić możliwość zmian parametrów z uwagi na zmiany w czasie warunków wodnych. Przedmiotową inwestycję zaliczyć należy do II kategorii geotechnicznej. Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny będą dołączone do projektu technicznego.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZE OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 3721W została dostosowana do poruszania się po niej osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich. Jezdnia drogowa wraz z chodnikiem pozwala swobodnie poruszać się osobom na wózkach inwalidzkich.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1 Wpływ obiektu budowlanego na zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Eksploatacja projektowanej drogi powiatowej nie będzie się wiązała z wykorzystaniem wody. Odwodnienie drogi powiatowej zaprojektowano poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co zapewni spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów drogowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej. Skład jakościowy wód opadowych i roztopowych charakteryzuje się zmiennością i jest zależny od sposobu użytkowania powierzchni zlewni, charakteru opadu, tj. jego natężenia, czasu trwania, przerw między opadami deszczu, a także lokalnych uwarunkowań powierzchni zlewni. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na projektowanej drodze powiatowej można stwierdzić, że stężenie zawiesin oraz węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy dopuszczalnych norm.

7.2 Wpływ obiektu budowlanego na emisję zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Eksploatacja projektowanej drogi powiatowej będzie się wiązała z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Przedmiotowa inwestycja jest drogą obsługującą ruch lokalny o niewielkim natężeniu. W związku z powyższym ruch kołowy będzie generować niewielkie zanieczyszczenia gazowe i pyłowe.

7.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas eksploatacji projektowanej drogi powiatowej powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów podczas eksploatacji drogi mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 0,3 Mg/rok,
- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,05 Mg/rok,
- 16 81 01 – odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,2 Mg/rok,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 0,2 Mg/rok,
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,15 Mg/rok.

Powstałe podczas eksploatacji odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

7.4 Wpływ obiektu budowlanego na właściwości akustyczne oraz emisję drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja hałasu i drgań w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi powiatowej związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu można stwierdzić, że ruch kołowy będzie generować umiarkowany poziom hałasu i niewielkie drgania. Projektowana droga powiatowa nie będzie emitować promieniowania a także nie będzie wytwarzać pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach rozbudowy przedmiotowej drogi powiatowej nie przewidziano wycinki drzew lub krzewów. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody powierzchniowe i podziemne.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Projektowana droga powiatowa będzie wyposażona w oznakowanie pionowe i poziome, które zapewni użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3721W po realizacji projektowanej rozbudowy będzie spełniała wymogi i parametry techniczne stawiane drogom pożarowym. Dla przedmiotowej inwestycji drogowej nie jest wymagana budowa sieci przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA